



# Eisen aan opstappers die incidenteel meevaren



**Opstappers varen incidenteel mee als ze minder dan 6 weken per jaar meevaren.**

## Minimale trainingsvereisten

Bij incidenteel meevaren kan men volstaan met een eendaagse training “personal survival technique (STCW)” (NOGEP/OPITO “Survival at Sea”, GWO “Sea survival”). Trainingen conform STCW, GWO, OPITO, NOGEP/OPITO dienen gevolgd te zijn bij erkende instellingen. Te weten:

- STCW: [Overzicht erkende trainingen koopvaardij en visserij | Trainingen koopvaardij en visserij | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#)
- GWO: [http://www.globalwindsafety.org/gwo/training\\_providers/interactive\\_training\\_provider\\_map.html](http://www.globalwindsafety.org/gwo/training_providers/interactive_training_provider_map.html)
- OPITO: <https://www.opito.com/training-providers>

## Bewijs van medische fitheid

Om bovengenoemde trainingen te kunnen volgen en mee te kunnen varen aan boord van schepen van de Rijksrederij dient de ‘opstapper’ in bezit te zijn van een ‘bewijs van medische fitheid’. Deze kan aangevraagd worden via de huisarts.

## Familiarisatie aan boord

Bij het aan boord komen dient men een scheepsspecifieke familiarisatie te volgen. Deze instructie wordt gegeven door de staf aan boord.

## Vereisten inzake de werkzaamheden

In geval van niet regulier (niet eerder uitgevoerde werkzaamheden) werk dient:

- van de uit te voeren werkzaamheden een risico inventarisatie & evaluatie (RI&E) beschikbaar te zijn;
- vooraf moet er een veiligheid- en gezondheidsplan (V&G) bij de gezagvoerder ingediend en besproken te worden;
- de middelen die vanuit de opstapper aan boord komen dienen conform Europese normen gekeurd te zijn en voorzien van een geldig certificaat;
- de opstapper dient aantoonbaar getraind (geïnstroeerd) te zijn om de werkzaamheden uit te voeren.

## Persoonlijke beschermingsmiddelen

Afhankelijk van het vaartuig, de locatie en de type werkzaamheden dienen o.a. onderstaande persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's, PPE) door de opstapper meegenomen te worden:

- veiligheidsschoenen, minimaal cat. 3;
- veiligheidshelm;
- veiligheidsbril (evt. op sterkte);
- oliegoed;
- werkhandschoenen en specifieke werkhandschoenen (om bijv. met vis en overig bodemleven te werken);
- veilige werkkleding (zonder franjes en tierelantijntjes die ergens aan kunnen blijven hangen);
- aanvullende PBM's o.b.v. van de RI&E en of TRA van de opstappende instantie.

## Overige zaken

De opstapper is minimaal 18 jaar of ouder. De opstapper dient aan boord van de vaartuigen Arca, Zirfaea, Tridens, Barend Biesheuvel, Frans Naerebout, Rotterdam en Terschelling, desgevraagd een (kopie) arbeidsovereenkomst te kunnen overleggen. Deze overeenkomst is bij voorkeur conform het Maritiem Arbeidsverdrag (MLC vereisten A2.1.4 a tot k).

Bij het aan boord komen, wordt de opstapper in de opvarendenlijst en calamiteitenformulier geregistreerd middels het tonen van zijn paspoort. Daarnaast levert de opstapper in een gesloten enveloppe (met naam inclusief handtekening en datum) zijn ingevulde ‘persoonlijke medische kaart’ in.

Dit is een uitgave van:

**Rijksrederij**

Maart 2024